

# HINWEISE zur Typenliste

1	gekürzte Sportstoßdämpfer und Federwegbegrenzer sind erforderlich	F4	VA-Stoßdämpfer hat unt. Befest.-DM 44 mm. Passt nicht in Ausnahmefällen (z. B. Baujahrgrenze), wenn unt. Befest.-DM 45,5 mm -> nimm Folgemodelljahr)
2	nicht für Fahrzeuge mit Niveauregulierung	F5	VA-Stoßdämpfer hat unt. Befest.-DM 45,5 mm. Passt nicht in Ausnahmefällen (z. B. Baujahrgrenze), wenn unt. Befest.-DM 44 mm -> nimm vorheriges Modelljahr)
3	nicht für Fahrzeuge mit automatischer oder elektronischer Dämpferregulierung	F6	VA-Stoßdämpfer hat unt. Befest.-DM 45,5 mm. Passt nicht für Vergasermodelle, 1.1, 1.3, 1.4 =Bj.8.90-10.90 und 1.8D=Bj.8.90-11.90 = mit unt. Befest.-DM 44 mm (nimm VA-Dämpfer 151703)
4	nicht für Allradfahrzeuge/4x4	F7	VA-Stoßdämpfer bis Bj. 94 = mit Stabilhalter, VA-Stoßdämpfer ab Bj. 95 = ohne Stabilhalter (an der Baujahrgrenze 94/95 bitte zur Sicherheit kontrollieren).
5	nicht für Kombi-Modelle		
6	Fahrzeuge mit Niveaureg. können nur vorne tiefergelegt werden (sh. Kit VA)		
7	nicht für Fahrzeuge mit hydropneumatischer oder Luft-Federung		
8	gekürzte Sportstoßdämpfer und Federwegbegrenzer sind zu empfehlen		
9	speziell gekürzte Sportstoßdämpfer (Kolbenstange, Gehäuse) sind u. U. erforderlich		
10	bei Werkstiefenlegung ist im Ausnahmefall nur eine sehr geringe Tieferlegung zu erreichen	G1	VA-Federn mit höhenverstellbarer Gewindebuchse
11	bis 8/79 müssen an der VA die Original-Federteller Nr. 861412113 B verwendet werden	G2	HA-Federn mit höhenverstellbarer Gewindebuchse
12	bis 8/79 müssen an der VA die Original-Federteller Nr. 171412341 A verwendet werden	G3	HA mit höhenverstellbaren Nutendämpfern
13	ab 10/93 müssen u. U. an der VA die Orig.-Federteller Nr. 1HO-412341 verwendet werden	G4	HA ohne zusätzliche Höhenverstellmöglichkeit
14	bei entspr. Gummiunterlagen/Ausstatt. ist bis zu 20 mm mehr Tieferlegung möglich (werksseitige Tieferlegungen von bis zu 35mm sind nicht berücksichtigt)	G7	Stabilisatorverbindungsstangenset ist inklusiv
15	Einbauhinweise für MB W170/201/202/203/208/123/124/126: Die maximale Tieferlegung wird durch Verwendung von 1-Noppen-Gummiunterlagen erreicht. Bei entsprechendem Zubehör (z. B. Klima, Autom.(VA), Anhängerkuppl. (HA)) sind 3-Noppen-Gummi's zu verwenden	G8	mit Serienbereifung sind evtl. Distanzscheiben erforderlich
16	Modelljahr ist definierbar an der 10. Stelle der Fg-Nr. W=1998, X=1999, Y=2000	G10	inkl. VA-Altteilpfand € 35,- ne/St., Erstattung bei Rückgabe intakter Altteile / ABS ggf. angeben
17	die Grenze „bis 93/ab 93“ ist die Fahrgestell-Nr. P026435	G15	vorherige Anlieferung intakter VA-Altteile erforderlich
18	bei Fahrzeugen mit Orig.-Sportfahrwerk bitte anfragen	H1	Fahrwerk/HA-Stoßdämpfer (mit Gabel) passt nur ab Bj. 1/89
19	zusätzliche HA-Federn wahlweise: 20/25mm = -20, 30/35mm = -30, usw. (wahlweise Tieferlegung an BestNr anhängen, z.B. 05410-20)	IV	in Vorbereitung, bitte anfragen
20	für das Cabrio bitte die HA-Feder -25 verwenden (sh. Hinweis 21)	L1	Fahrwerk/Stoßdämpfer passt nicht ab Bj. 9.97, = ab Fg.-Nr. 7609 (auf Anfrage)
21	bei den leichten Modellen ist vorne ca. 10 mm weniger Tieferlegung möglich	M1	Fahrwerk/HA-Stoßdämpfer passt nicht für T-Modell
22	bei den schweren Modellen ist vorne ca. 10 mm mehr Tieferlegung möglich	M3	Fahrwerk/Stoßdämpfer passen nicht für Fahrzeuge mit Hydr.-Fahrwerk
23	Tieferlegungsmaß ist Mittelwert aus leichteren und schweren Modellen (ca. +/-5mm)	M4	Fahrwerk/HA-Stoßdämpfer für Coupé auf Anfrage
24	bei stärkerer HA-Belastung bitte höhere HA-Feder wählen	N2	bis 07/97: HA-Federteller-Aussen-D = 103mm, ab 08/97: Aussen-D = 93mm
25	bei schweren Modellen (mit Aut.-Getriebe, ...) ggf. nächst höhere VA-Last-Gruppe wählen	N	HA-Nuten-Stoßdämpfer mit höhenverstellbarem Federteller
26	die Grenze „bis 08.94/ab 08.94“ ist die Fahrgestell-Nr. P026436	NN	VA+HA-Nuten-Stoßdämpfer mit höhenverstellbarem Federteller
27	Federn mit höherer VA-Achslast auf Anfrage lieferbar	NV	wahlweise: "Bestell-Nr." + "NV" = VA-Nuten-Stoßdämpfer höhenverstellbar
28	Federn mit höherer HA-Achslast auf Anfrage lieferbar	NH	wahlweise: "Bestell-Nr." + "N" = HA-Nuten-Stoßdämpfer höhenverstellbar
29	auch für LKW-Zul. geeignet (Orig.-Auflast.-Gutachten ggf. mitbestellen)	O1	"Bestell-Nr." + "-1" = Fahrwerk/HA-Stoßdämpfer für 1.0-44kW, 1.2-59kW, 1.3D-51kW, 1.7D-74kW "Bestell-Nr." + "-2" = Fahrwerk/HA-Stoßdämpfer für alle Modelle außer in "-1"
30	bei 16V, VR6 und TDI empfehlen wir Sportstoßdämpfer	P1	Fahrwerk/VA-Stoßdämpfer für 1.9-16V und 2.0-16V auf Anfrage
31	wichtig: progressives Ende der HA-Feder nach oben montieren	R1	"Bestell-Nr." + "-1" = Fahrwerk/VA-Stoßdämpfer mit Befest.-Lochabstand 52 mm "Bestell-Nr." + "-2" = Fahrwerk/VA-Stoßdämpfer mit Befest.-Lochabstand 54 mm "Bestell-Nr." + "-3" = Fahrwerk/VA-Stoßdämpfer mit Befest.-Lochabstand 58 mm (ggf. mit genauen Fahrzeugdaten anfragen)
32	wichtig: progressives Ende der HA-Feder nach unten montieren	R2	"Bestell-Nr." + "-1" = Fahrwerk/VA-Stoßdämpfer mit Befest.-Lochabstand 52 mm "Bestell-Nr." + "-2" = Fahrwerk/VA-Stoßdämpfer mit Befest.-Lochabstand 58 mm (ggf. mit genauen Fahrzeugdaten anfragen)
33	wichtig: HA-Feder mit der weißen Markierung nach hinten montieren	R3	Fahrwerk/Stoßdämpfer für Megane Coach 2.0-16V auf Anfrage
34	wichtig: auf spezielle Montagehinweise achten	R4	"Bestell-Nr." + "-1" = Fahrwerk/VA-Stoßdämpfer mit Bracket-/Aufnahme-Innenbreite 24 mm "Bestell-Nr." + "-2" = Fahrwerk/VA-Stoßdämpfer mit Bracket-/Aufnahme-Innenbreite 34 mm (ggf. mit genauen Fahrzeugdaten anfragen, ABS?, Klima?)
35	VA-Federn sind konisch	R5	Fahrwerk/HA-Stoßdämpfer passt nicht für 2.0RS-16V (auf Anfrage)
36	VA-Federn sind zylindrisch	R6	für Fahrwerk/VA-Stoßdämpfer bis Bj. 6/98 bitte genauen Kfz-Typ angeben
37	HA-Federn sind konisch	T	Tunerfedern/Extremtieferlegung (sh. untenstehenden Hinweis)
38	VA-Federnform bitte angeben: konisch oder zylindrisch	T1	Achtung: die Baujahrgrenze bei Japan-Modellen ist 06/93 (England-Mod. ist 10/93)
39	Tieferlegungssatz nur für die VA	U	Stoßdämpfer sind teilweise ungekürzt, bzw. nur minimal gekürzt
40	Gummis von Originalfeder übernehmen	V1	Fahrwerk/VA-Stoßdämpfer passt nur bis Bj. 93 = bis Fg.-Nr. 31P026-435 (sonst sh. ab Bj. 93)
41	Empfehlung: einen oberen Ring des orig. Federwegbegrenzers entfernen	V2	Fahrwerk/VA-Stoßdämpfer passt nur ab Bj. 93 = ab Fg.-Nr. 31P026-436 (sonst sh. bis Bj. 93)
42	Kunststoffring entfernen, orig. Federwegbegrenzer unten um 20 mm kürzen	V3	"Bestell-Nr." + "-1" = Fahrwerk/VA-Stoßdämpfer mit unt. Aufnahme Durchm. 50 mm "Bestell-Nr." + "-2" = Fahrwerk/VA-Stoßdämpfer mit unt. Aufnahme Durchm. 55 mm
43	die Original-Federwegbegrenzer sind gemäß Gutachten zu kürzen	V4	Fahrwerk/Stoßdämpfer nicht für Modelle ab Bj. 02.00
44	mit Niveaureg./Luftfederung: durch Einstellung kann hinten tiefergelegt werden	X5	für Federn bitte genauen Kfz-Typ angeben
45	VA-Tieferlegung durch Einstellen der Drehstäbe	X6	für Fahrwerk/Stoßdämpfer bitte genauen Kfz-Typ angeben
46	HA-Tieferlegung durch Einstellen der Drehstäbe	*	siehe 'Hinweise' (TUV, Tieferlegung)
47	Federn mit flachgeschliffener oberer Endwindung		
48	nicht für Fahrzeuge mit Allradlenkung		
49	nur für Fahrzeuge mit Original-Sportfahrwerk		
50	nicht für Turbo-Modelle		
51	bei 45 PS- und Turbo-Modellen sind gekürzte Dämpfer zu empfehlen		
52	nicht für Fahrzeuge mit Anti-Blockier-System (ABS).		
53	nicht für Diesel-Modelle		
54	auch für Turbo-Modelle (ca. 15 mm weniger Tieferlegung)		
55	Tieferlegungen variieren je nach Ausstattung		
56	mit 4 versch. Original-Federunterlagen oben und unten kann variiert werden		
57	Sonderräder sind bei Tieferlegung gesondert zu prüfen		
58	VA-Tieferlegung wird nur durch LOWTEC Spezial-VA-Stoßdämpfer (ohne TÜV) mit 20 mm tieferem Federteller erreicht.		
59	Tieferlegung nur mit LOWTEC Spezial-Stoßdämpfern / Komplettfahrwerk möglich		
60	ab ca. 45 mm Tieferl. ist teilweise geänderte Koppelstange/Stabstange erforderlich (sh. S. 37)		
61	ohne TÜV/zur Zeit des Katalogdruckes lag noch kein TÜV-Gutachten vor, Gutachten sind teilweise in Vorbereitung, bitte anfragen. Mit Herstellererklärung f. TÜV-Einzelabnahme (Muster sh. Internet-Download)		
62	Tuner-Federn (Federdaten sind identisch mit beil. Basisgutachten, ausser: Lo=ungespannte Länge ist mind. 15 mm kürzer. Federn sind somit nicht TÜV-konform / Kennzeichnungssatz 'XT')		
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			
88			
89			
90			
91			
92			
93			
94			
95			
96			
97			
98			
99			
100			
101			
102			
103			
104			
105			
106			
107			
108			
109			
110			
111			
112			
113			
114			
115			
116			
117			
118			
119			
120			
121			
122			
123			
124			
125			
126			
127			
128			
129			
130			
131			
132			
133			
134			
135			
136			
137			
138			
139			
140			
141			
142			
143			
144			
145			
146			
147			
148			
149			
150			
151			
152			
153			
154			
155			
156			
157			
158			
159			
160			
161			
162			
163			
164			
165			
166			
167			
168			
169			
170			
171			
172			
173			
174			
175			
176			
177			
178			
179			
180			
181			
182			
183			
184			
185			
186			
187			
188			
189			
190			
191			
192			
193			
194			
195			
196			
197			
198			
199			
200			
201			
202			
203			
204			
205			
206			
207			
208			
209			
210			
211			
212			
213			
214			
215			
216			
217			
218			
219			
220			
221			
222			
223			
224			
225			
226			
227			
228			
229			
230			
231			
232			
233			
234			
235			
236			
237			
238			
239			
240			
241			
242			
243			
244			
245			
246			
247			
248			
249			
250			
251			
252			
253			
254			
255			
256			
257			
258			
259			
260			
261			
262			
263			
264			
265			
266			
267			
268			
269			
270			
271			
272			
273			
274			
275			
276			
277			
278			
279			
280			
281			
282			
283			
284			
285			
286			
287			
288			
289			
290			
291			
292			
293			
294			
295			
296			
297			
298			
299			
300			
301			
302			
303			
304			
305			
306			
307			
308			